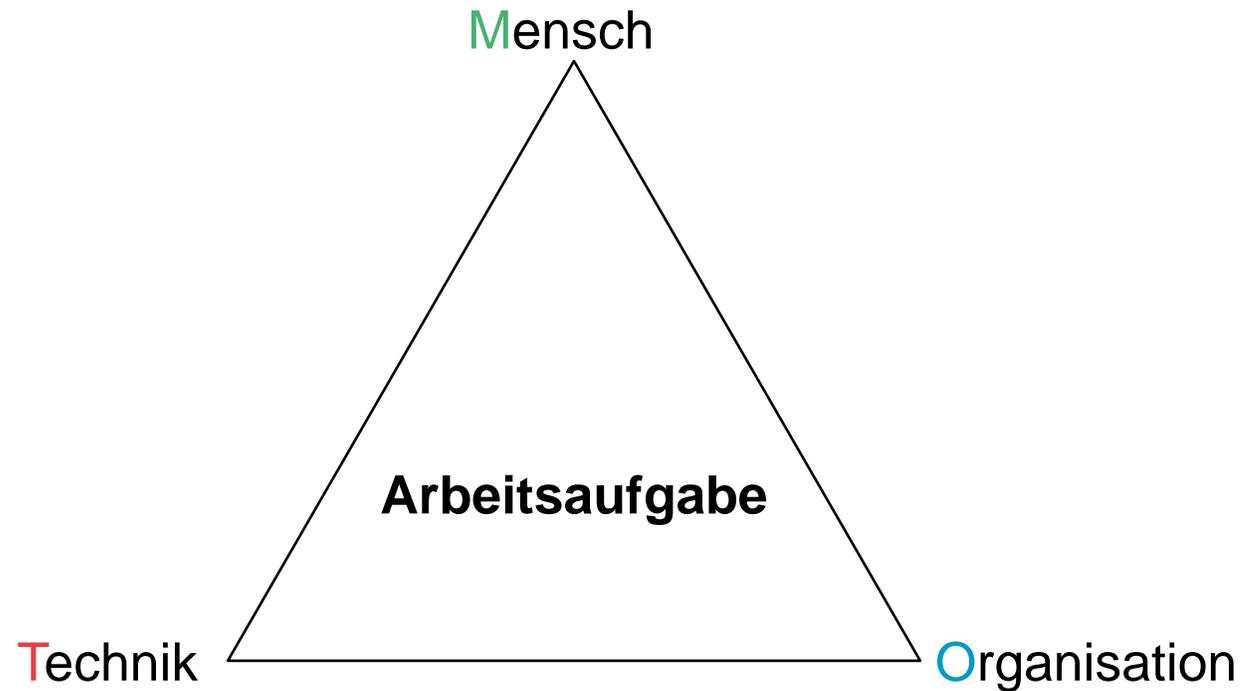

Human Factors – Rolle Lokpersonal

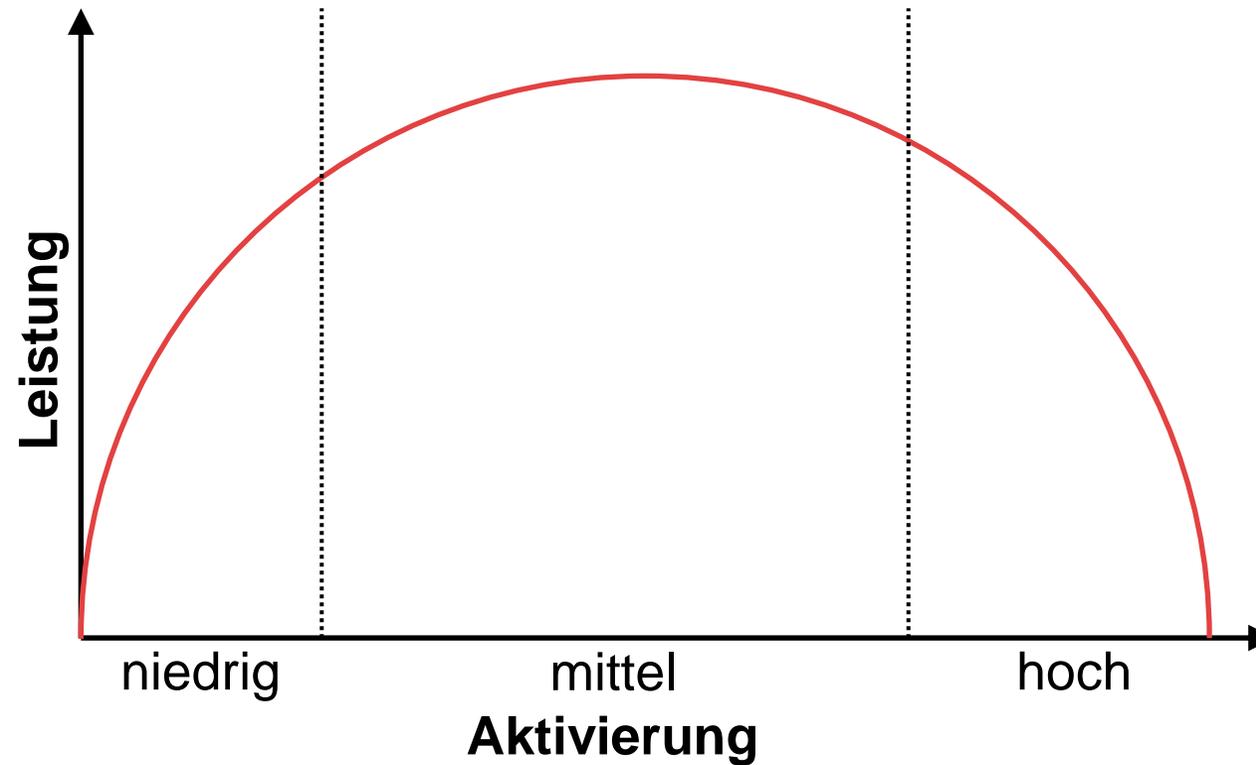
Jonas Böhler, Teilprojektleiter ATO

Human Factors – um was geht's?



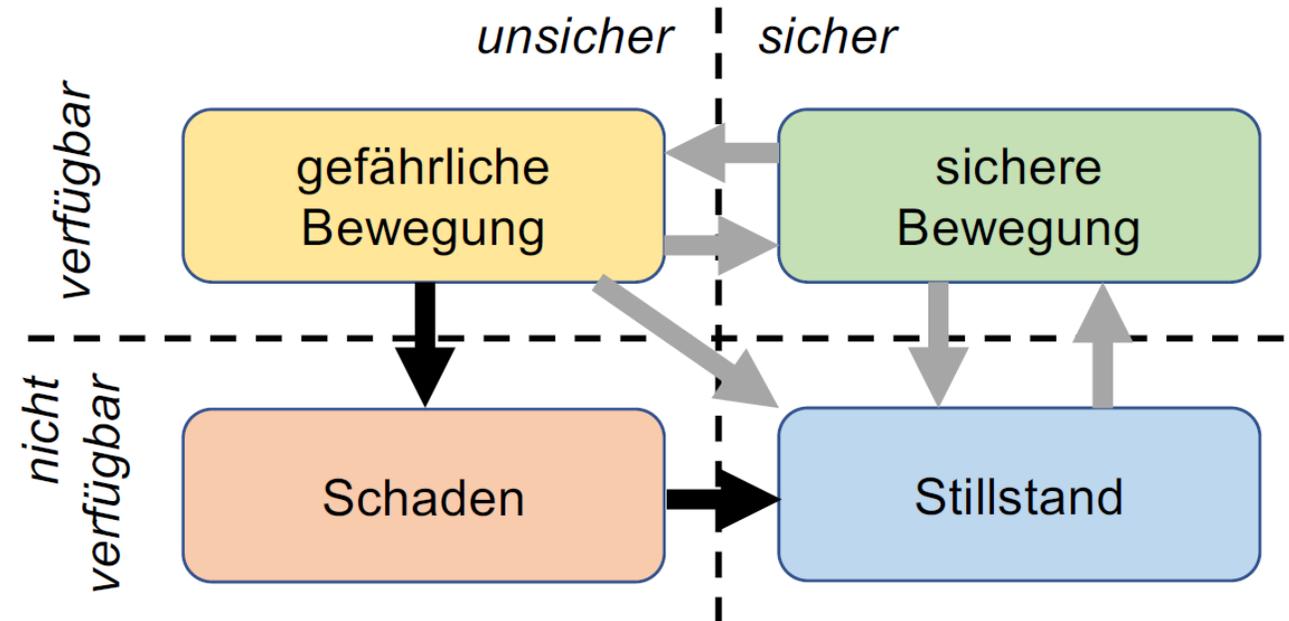
Herausforderungen

- Yerkes-Dodson-Gesetz: Zusammenhang zwischen menschlicher Forderung und Leistungsfähigkeit



Herausforderungen

- Optimierung psychischer und physischer Beanspruchung
- Leistung und Produktivität des Lokpersonals (und Fahrdienstleitenden):
 - Übergang vom Bedienenden zum Überwachenden
- Grundsätzliche Anforderung
 - Verkehrsführung im sicheren und verfügbaren Zustand halten



Einbindung Lokpersonal

- Arbeitsgruppe Lokpersonal
- Lokpersonal im Projektteam
- Austausch mit Testlokipersonal und Probefahrleitenden

Simulatorstudie



Fazit

- Weniger Bedienhandlungen, mehr Überwachung
 - Übermittlung von Informationen und Eingreifen in den ATO-Betrieb
 - Kompensation der verlorenen Aktivierung
 - Überwachungs- und Handlungskompetenz

